

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Tekniska nämnden

Utvärdering av Bärande principer för vinterväghållning

Ärendet

Tekniska nämnden beslutade den 5 november 2025 (§ 115) att anta riktlinjer för bärande principer för vinterväghållning. Principerna ligger till grund för samhällsutvecklingsförvaltningen i arbetet med planering och utförande av vinterväghållning i Danderyds kommun.

Principerna är en beskrivning för hur planering, beredskap och utförande för kommunens vinterväghållning utförs.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del utvärderingen och lägger den till handlingarna.

Bakgrund

Tekniska nämnden antog den 5 november 2025 (§ 115) riktlinjer avseende bärande principer för vinterväghållning. Riktlinjerna beskriver grunden för samhällsutvecklingsförvaltningen i arbetet med planering och utförande av vinterväghållning i Danderyds kommun.

De bärande principerna ska säkerställa vilka åtgärder inom vinterväghållning som ger bäst synergier i planering, beredskap och utförande.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Bärande principer för vinterväghållning:

Utgångspunkten är att säkerställa ett bra vinterväglag där vägarnas framkomlighet prioriteras och risken för olyckor och materiella skador minimeras. Arbetet prioriteras utifrån trafikmängd, samhällsviktiga funktioner och aktuella väderförhållanden.

- **Ekonomi**

Tilldelad budgetram ska täcka kostnader för vinterväghållning. En snörik, ofta temperaturväxlande vinter eller utdragen vårvinter kan få konsekvenser i budget. Tillkommande eller avgående ytor behandlas i budgetprocessen.

- **Klassning av vägnät**

För att effektivisera snöröjning och säkerställa framkomlighet delas vägnätet och gång- och cykelvägnätet in i två klasser, A-vägar och B-vägar. Dessa har olika startkriterier för snöröjning samt olika tidsramar för färdigställande av åtgärder.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

Ansvarig för utkallning av resurser beslutar om endast A-vägar respektive B-vägar ska åtgärdas eller båda. Åtgärdas båda klasserna ska alltid A-vägar åtgärdas först.

A-vägar omfattas av huvudvägnätet, vägar med kollektivtrafik, busshållplatser, infartsparkeringar, torgytor samt huvudstråk för gång- och cykel som sopsaltas. B-vägar omfattas av övriga vägar såsom lokalgator, övriga gång- och cykelvägar samt övriga parkeringsplatser. Oavsett klassning prioriteras alltid branta backar, sjönära vägar och vägar där snödrev ofta förekommer. Startkriterier och åtgärdstider kan förändras vid ihållande snöfall.

Typ	Startkriterie	Åtgärdstid
A-vägar	4 centimeter	4 timmar
B-vägar	4 centimeter	10 timmar
A- gång-och cykel	2 centimeter	4 timmar (sopsaltning)
B- gång-och cykel	2 centimeter	4 timmar

- **Utförandebeskrivning**

Beskrivning av åtgärdstider och startkriterier samt hur dessa ska prioriteras vid olika väderförhållanden. Beskrivningen anger hur rapporter om åtgärder och uppgifter om utförande maskiner ska inlämnas samt hur plogvallar ska uppläggas.

- **Kontroll**

Uppföljning omfattar utförarens och kommunens kontroller av utfört arbete, samt plan för kommande åtgärder. Uppföljningen inbegriper även avstämningar med utföraren, utförarens dagrapporter och annat relevant underlag.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Samhällsutvecklingsförvaltningen bedömer att tillämpningen av de bärande principerna för vinterväghållning har följts genom att de åtgärder som utförts har prioriterats på ett ändamålsenligt och effektivt sätt, vilket bidragit till att en god vintervägstANDARD uppnåtts. Åtgärderna har varit olika beroende på väderlek. Under november och december utfördes flertalet tillfällen med halkbekämpning genom saltning. Under januari månad var det vinterväglag med flertalet snöröjningstillfällen och utlastning av snö. Under februari månad utfördes ett fåtal snöröjningsinsatser. Ihållande kyla i kombination med fuktig väderlek medförde ett större antal halkbekämpningsinsatser under februari. Halkbekämpning har därutöver utförts vid behov på kända sträckor där det ofta fryser till, samt även utifrån löpande kontroller av vägnätet. Mild mars månad medförde att

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Jan Lundberg

sandupptagningen kunde påbörjas enligt plan. Något behov av isrivning har inte funnits under säsongen.

Konsekvenser för barn och unga

Utvärderingen av bärande principer för vinterväghållning bedöms inte innebära några negativa konsekvenser för barn och unga. De positiva konsekvenserna är att en säkrare trafikmiljö för barn och unga säkerställs.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet avser en utvärdering och medför därför inga ekonomiska konsekvenser.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Utvärdering av Bärande principer för vinterväghållning
2. Tekniska nämndens beslut, 2025-11-05 § 115
3. Riktlinjer – Bärande principer för vinterväghållning